



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

CDA Maastricht
P. Geelen

MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASTRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen art. 48 RvO over "fietslus
gasstation handhaven"

BEHANDELD DOOR
G. Satijn

E-MAILADRES
Gerry.Satijn@Maastricht.NL

DATUM
7 april 2015

VERZONDEN 09 APR. 2015

DOORKIESNUMMER
043 350 52 94

FAXNUMMER
043 350 46 50

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
- 2015.09499

UW REFERENTIE

Geachte meneer Geelen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 48 van het Reglement van Orde.

Inleiding

Intensief overleg vooraf waarbij ook de Gemeenteraad, Buurtplatformen en de Fietsersbond waren betrokken heeft geleid tot de keuze voor een voorkeurstracé aan de zuidzijde van het Europaplein, vanaf de Kennedybrug richting Heer.

Dit voorkeurstracé behelsde een rechtstreekse west-oost verbinding door een tunnel onder de op- en afritten van de A2.

De reeds bestaande lus ter plekke zat weliswaar in de plannen maar was voor deze (nieuwe) west-oost verbinding niet noodzakelijk. Op basis van dit uitgangspunt heeft Avenue2 een plan uitgewerkt dat vervolgens door het projectbureau A2 werd geaccepteerd.

Hierin werd voorzien in de rechtstreekse verbinding vanaf het Kennedytracé naar Heer.

Het laten vervallen van de lus vond zijn oorsprong in de relatie tussen het financieel kader en de noodzakelijk te treffen technische voorzieningen ter plaatse in verband met het opheffen van een hoogteverschil tussen lus en toerit Luik en de veiligheidsvoorzieningen in verband met het uit elkaar trekken van auto- en fietsverkeer (in concreto: hoe voorkom je dat een auto op het fietspad terecht kan komen?).

Na het bekend worden van deze plannen stelden meerdere partijen twee vragen.

1. Ten aanzien van de fietslus werd aangegeven dat deze toch zeer wenselijk werd geacht voor overige fietsstromen rondom het Europaplein.
2. Het tunneltje bij het Duboisdomein werd als veiligheidsknelpunt ervaren.

Ad 1. Nader overleg tussen Projectbureau A2 en Avenue2 heeft er alsnog in geresulteerd dat bij wijze van uitzondering de lus wordt ingepast.

Ad 2. Inzake het tunneltje Duboisdomein moet worden vastgesteld dat de reeds door de gemeente opgestelde plannen -tengevolge van de ontstane discussie over de fietslus- tijdelijk "on hold" werden gezet.



DATUM
7 april 2015

Er diende immers eerst duidelijkheid te ontstaan over de fietsverknoping Europaplein en Kennedytracé. Er was een variant bedacht waardoor dit tunneltje binnen de scope van het A2-project viel en derhalve in gezamenlijkheid met het A2 project zou moeten worden bekeken.

Nu gebleken is dat de primaire west-oost fietsroute niet (meer) door het tunneltje Duboisdomein heen gaat, is het weer primair de gemeentelijke opgave om voor dit gesignaleerde knelpunt een oplossing te realiseren. Dit betekent dat gekeken kan worden hoe de reeds eerder opgestelde plannen gerealiseerd kunnen worden .

Uw vragen

Vraag 1: Kunt u ons duidelijk maken dat de fietslus wel invloed heeft op het gereedkomen van het tunnelproject en daardoor moet verdwijnen?

Antwoord 1: Het realiseren van deze fietslus heeft geen invloed op het gereedkomen van de tunnel.

Vraag 2: Indien de bovenstaande vraag met 'ja' wordt beantwoord, bent u dan met ons van mening om naar wegen te zoeken, zodat deze verbinding weer kan worden hersteld en hoe gaat u dit dan doen?

Antwoord 2: Zoals u in de inleiding al heeft kunnen lezen wordt deze lus alsnog gerealiseerd.

Vraag 3: Bent u het met ons eens dat het laten vervallen van deze verbinding haaks staat op het geldende beleid, vastgelegd in het Fietsplan 1992 en het coalitieakkoord?

Antwoord 3: Zie antwoorden 1 en 2.

Vraag 4: Bent u het met ons eens dat wij snel antwoord moeten krijgen om de voorbereidende werkzaamheden en de planning niet te belemmeren?

Antwoord 4: Zoals u in de inleiding heeft kunnen lezen is daar reeds in voorzien.

Vraag 5: Kunt u ons aangeven wat de positie is van het tunneltje in het Duboisdomein en welke aanpassingen er worden gedaan? Dit conform afspraken met de Fietsersbond.

Antwoord 5: Zoals reeds eerder aangegeven is het nog steeds de ambitie deze situatie te verbeteren. Uitvoering van de werkzaamheden heeft op zich laten wachten omdat we met elkaar in gesprek waren over de te realiseren verknoping van de fietsroutes Europaplein en Kennedytracé. Nu hier duidelijkheid in gekomen is kunnen we als gemeente ook de flankerende maatregelen zoals dit tunneltje oppakken.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.